

Pressemitteilung

Stand: 17.02.2024

Fulminanter Start von Hyundai ins Jahr 2025:

SANTA FE, IONIQ 5 N und INSTER glänzen bei den What Car? und bei den Women's Worldwide Car of the Year Awards

- Der neue **SANTA FE** wird von **What Car?** zum **Siebensitzer des Jahres** gekürt und erhält die **Auszeichnung Women's Worldwide Car of the Year 2025** in der Kategorie **Large SUV**
- Der hochmoderne **IONIQ 5 N** gewinnt den **Technology Award** für die **N e-shift-Innovation** und wird ausserdem als **Best Electric Hot Hatch** ausgezeichnet
- Der neue **Hyundai INSTER** wird als **bestes kleines Elektroauto für die Stadt** gefeiert

Hyundai startet mit wertvollen Auszeichnungen in das neue Jahr. **What Car?** – der grösste Ratgeber Grossbritanniens für den Autokauf – hebt den **SANTA FE**, den **IONIQ 5 N** und den **Hyundai INSTER** ins Rampenlicht. Der neue **SANTA FE** gewinnt zudem die Kategorie "Large SUV" bei den renommierten **Women's Worldwide Car of the Year Awards**.

What Car? kürt den neuen **SANTA FE** zum **Siebensitzer des Jahres 2025 (7-seater of the Year)**. Dem **IONIQ 5 N** verleiht **What Car?** Den prestigeträchtigen **Technology Award** für seine bahnbrechende **N e-Shift-Funktion** und zeichnet ihn als **Best Electric Hot Hatch** aus. Und den Jüngsten von Hyundai, den **INSTER**, ernennt **What Car?** zum **Besten Elektro-Kleinwagen für die City**.

Über die Vergabe der Preise entschied das Expertenteam von **What Car?**, das in den letzten 12 Monaten Hunderte von Neuwagen sowohl auf der Strasse als auch auf der Privatstrecke des Titels gefahren hat.

Der neue **SANTA FE** holt sich auch eine Auszeichnung beim prestigeträchtigen **Women's Worldwide Car of the Year**. Die internationale Jury mit 82 Motorjournalistinnen aus 55 Ländern wählte ihn zum **SUV des Jahres 2025**. Bewertet werden Fahrzeuge und herausragende Leistungen in der Automobilbranche in Kategorien wie Sicherheit, Technologie, Komfort, Umweltverträglichkeit und Gleichberechtigung.

Christoph Krienen, Brand Director Hyundai Switzerland bei Astara: *«Schöner könnte das neue Jahr nicht beginnen. Nachdem Hyundai das 2024 in der Schweiz bei sinkendem Gesamtmarkt mit einem Plus von 4,8% abschliessen konnte, kommen jetzt zwei wichtige neue Modelle auf den Markt. Der **SANTA FE** schlägt in der fünften Generation ein komplett neues Kapitel auf, mit enorm viel Platz im Innern und einem Design, das für Stil und Klasse steht. Und am anderen Ende erweitern wir die Modellpalette mit einem Kleinwagen, der die Elektromobilität erschwinglich macht, gepaart mit grossem praktischem Nutzen und viel Lifestyle. Umso mehr sind wir stolz auf die Bewertung der kompetenten Jury von **What Car?** und der weltweit grössten Organisation von Autojournalistinnen.»*

Lorbeeren für den neuen Hyundai SANTA FE

Der neue Hyundai SANTA FE wurde zum Siebensitzer des Jahres gekürt, weil er durch seine Qualität und Funktionalität überzeugt, kombiniert mit einem leistungsstarken Antriebsstrang: dem 1,6-Liter-T-GDi-Smartstream-Motor in zwei Hybridversionen (mit Zweirad- und Allradantrieb) sowie einem Plug-in-Hybrid mit Allradantrieb.

Ergänzt wird das Paket durch ein markantes Design mit einer unverwechselbaren kantigen Silhouette und einem geräumigen Innenraum, der sich für eine Reihe von Outdoor- und Stadtaktivitäten eignet. Die vollständig umklappbaren Sitze in der zweiten und dritten Reihe bieten das klassenbeste Platzangebot, während eine Vielzahl praktischer Hightech-Funktionen die Attraktivität des SANTA FE weiter verstärkt. Dazu zählen ebenso die umfangreichen Sicherheits-Ausstattungen wie das Hyundai Smart Sense Advanced Driver Assistance System.

IONIQ 5 N weiter auf Erfolgskurs

Elektrisch, emotional und mit viel Leidenschaft: Der Hyundai IONIQ 5 N erntet seit seiner Markteinführung Ende 2023 lobende Worte von Medien und Fachjurs aus aller Welt. Das Fahrerlebnis bietet die perfekte Mischung aus moderner elektrischer Leistung und dem Charme eines Hot Hatch der alten Schule. Das bestätigt auch die neuste Auszeichnung von What Car?.

Eine Reihe von cleveren Funktionen trägt dazu bei, dass er Elektromobilität mit starken Emotionen vereint, allem voran das innovative N e-Shift. Dieses simuliert das 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe von N-Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor. Hinzu kommt ein fesselnder Soundtrack, der dank der cleveren N Active Sound+ Technologie an ein traditionelles Fahrzeug mit Benzinmotor erinnert.

INSTER – ein neuer E-Trend für die City, demnächst auch als Crossover

Der von What Car? als bestes kleines Elektroauto für die Stadt ausgezeichnete Hyundai INSTER kommt als erster Elektro-Kleinwagen von Hyundai auf den Markt. Er verbindet ein robustes, aber kompaktes SUV-Design mit mühelosem Fahren in der Stadt und starker Leistung auf längeren Strecken, dank einer möglichen Reichweite von bis zu 370 Kilometern (gemäss WLTP).

Mit seinen kompakten Abmessungen liegt der Hyundai INSTER zwischen den traditionellen Stadtautos des A-Segments und den grösseren Modellen des B-Segments. Dies verbindet die Kundenansprüche an einen Kleinwagen hinsichtlich seiner Wendigkeit und Benutzerfreundlichkeit mit mehr Funktionalität und Flexibilität – dank des geräumigeren Innenraums und eines höheren Ladevolumens (bis zu 351 Liter nach VDA-Norm).

Die ersten INSTER treffen in diesen Tagen bei den Vertriebspartnern von Hyundai in der Schweiz ein. Das neue vollelektrische Stadtauto ist vorab in vier Ausstattungslinien erhältlich, als Pica, Origo, Amplia und Vertex. Der Einstiegspreis für den INSTER Pica liegt bei attraktiven CHF 23'990.-.

Parallel dazu kündigt Hyundai bereits die Ausstattung Vertex Cross an, die aus dem Elektro-Stadtauto einen kompakten Crossover macht.

Alle Informationen zu den neusten Modellen von Hyundai und zu den Vertriebspartnern in der Schweiz sind auf www.hyundai.ch verfügbar.

* * *

Über Hyundai Switzerland

Hyundai entwickelte sich in den vergangenen dreissig Jahren zu einer Marke, die ihre Produkte spezifisch auf die europäischen Bedürfnisse und die Anforderungen in Europa ausrichtete – unter anderem mit der Fahrzeugproduktion im tschechischen Nosovice, dem Design- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim, dem Testzentrum am Nürburgring und der frühen Einführung einer 5-Jahres-Werksgarantie.

In der Schweiz bietet Hyundai heute eine breite Palette an modernsten Fahrzeugen in fast allen Segmenten an; mit modernsten Motorisierungen, vom sparsamen Benziner und Diesel über High Performance-Motoren in den N-Modellen bis zu allen Formen des Hybridantriebs und vollelektrischen Antrieben. Nebst den Batterie-Elektrofahrzeugen bietet Hyundai mit dem NEXO auch ein innovatives Wasserstoff-Elektrofahrzeug an.

Powered by ASTARA – The Open Mobility Company

Astara ist der offizielle Importeur für Hyundai in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5 Milliarden Euro im Jahr 2024 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs über Abos bis zum Carsharing. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus fast 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf 3 Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: www.astara.com

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Lukas Hasselberg

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

lukas.hasselberg@astara.com

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch